

VOYAGE

Douce France sur un terrible engin

TENDANCE Sillonner le pays à moto en voyage organisé, c'est la spécialité (rare) de la nouvelle agence France Moto Road Trip. Premiers départs début juin.



Dominant la Méditerranée, la route des crêtes entre la Clotat et Cassis (Bouches-du-Rhône) est un incontournable classique de la balade à moto. PATRICK BOISVERT

« **E** ANNIE BARBACCIA
abarbaccia@lefigaro.fr

en Europe et aux États-Unis, 5 % de la population fait de la moto et partout, il y a des circuits organisés. Sauf chez nous, à l'exception de quelques initiatives régionales », précise d'entrée Marc Gignoux, le fondateur de France Moto Road Trip (1). L'idée de cette agence a germé il y a trois ans. Comme une évidence : « J'ai deux passions, la France et la moto. J'ai passé trente ans de ma vie à l'étranger, vécu sur tous les continents, parcouru la planète au guidon et fais cette constatation : plus on est loin, plus on aime la France. Aujourd'hui, mon Graal, c'est d'en faire partager les richesses au monde entier et, pour découvrir un pays, en capter les bruits, les odeurs, les détails... il n'y a pas mieux que la moto. »

Au tournant du siècle, notre homme, diplômé HEC et CV prestigieux, avait déjà fourbi ses armes tricolores en dirigeant une start-up spécialisée dans la vente de produits français d'exception. Cette fois, il a carrément changé de métier. Frais émoulu tour-opérateur, le voici donc fin prêt, après trois années passées à reconnaître, préparer, tracer et baliser ses itinéraires, à envoyer ses

premiers clients sur les petites routes de la douce France : « Des départementales essentiellement, les moins droites possible, sinon c'est monotone, mais pas trop étroites non plus et sans trop de gravillons. »

250 km par jour

Organisés de A à Z, ces voyages s'effectuent en petits groupes de huit à douze motards français et étrangers, avec un guide motard évidemment. Chaque groupe est suivi par un camion assistant avec chauffeur mécanicien. « Ce camion n'est jamais à plus de trente minutes du groupe. À bord, il y a de quoi réparer une panne bénigne ainsi qu'une moto de rechange en cas de pépin plus important. Il sert également à transporter les bagages et les achats faits en cours de route, comme une caisse de vins pendant la visite d'un vignoble. » Bien vu. Quant aux guides, tous passionnés de moto, pilotes émérites, bilingues français-anglais et venus d'horizons aussi différents que la gendarmerie, la presse ou la mécanique, ils roulent pour France Moto Road Trip pendant leurs temps de loisirs.

Réglé comme du papier à musique, le carnet de route quotidien comprend cinq heures de moto et cinq heures de découverte, soit 250 km de trajet en moyenne, avec arrêt toutes les heures et

demie pour visiter un château, un musée, un vignoble... Toutes les étapes sont réservées, le soir dans de petits hôtels de charme 3-étoiles dotés d'une bonne table, et le midi dans des restaurants où l'on mange également très bien mais léger et sans alcool. « Interdiction de boire pendant la journée. Le soir bien sûr, on peut se lâcher un peu, les motards sont des bons vivants. Mais attention, chaque matin, on fait des alcotests », prévient Marc Gignoux, et s'il est positif, l'intéressé voyagera dans le camion ! Question de sécurité. »

De Deauville à Saint-Tropez

France Moto Road Trip a sélectionné une quarantaine d'hôtels et une centaine de restaurants dans soixante-trois départements. « Toutes ces adresses ont été testées et tous les circuits rodés par des groupes amis motards et amis d'amis. » Pour l'heure, l'offre se compose de cinq itinéraires de huit à neuf jours (1 000 à 1 450 km chacun) au départ de Paris et de Nice. Plus quatre petites virées de deux jours en week-end. Mais seule la « Diagonale Méditerranéenne », de Deauville à Saint-Tropez par les chemins campagnards à moto tout-terrain, joue l'originalité. Les autres programmes tiennent plus du best of hexagonal pour touristes américains.

« C'est vrai, reconnaît Marc Gignoux. Mais quand les étrangers viennent de loin, ils veulent voir des sites célèbres. »

Les Français en seront donc quittes pour réviser leurs classiques. Revoir la Normandie, la Champagne, les châteaux de la Loire ou les gorges du Verdon le temps d'un week-end. Ou (re)découvrir plus longuement les « Plages et Champagne » (Reims, baie de Somme, Deauville, plages du Débarquement, Saint-Malo, Mont-Saint-Michel, Versailles), la « French Riviera & Saint-Tropez » (Nice, Monaco, Cannes, Saint-Tropez, Porquerolles, Aix-en-Provence, gorges du Verdon, sud de la Route Napoléon), les « Vignobles & Châteaux » (Chambord, Cognac, Saint-Émilion, Bordeaux, l'île de Ré, Le Mans, Versailles). Ou encore ces luxueux « Palaces et Étoiles », avec escales chez le gratin des chefs à deux ou trois macarons, Lallemand à Reims, Loiseau à Saubert, Bocuse à Collonge-au-Mont-d'Or, Troisgros à Ouches et Anne-Sophie Pic à Valence.

Ce circuit-là est, de loin, le plus coûteux : de 9 000 € la semaine avec sa moto personnelle à 10 000 € avec une machine de location. Pour les autres échappées, la fourchette va de 2 500 € à 3 900 € la semaine et de 400 € à 700 € les deux jours. C'est du tout compris. Et

une bonne occasion, pour les fous de moto, de tester un autre modèle que le leur. France Moto Road Trip dispose d'un parc de 200 moyennes et grosses cylindrées de moins de deux ans, griffées Indian, BMW, Triumph, Ducati et Harley Davidson, comme il se doit pour de terribles engins. ■
(1) Tél : 01 47 12 15 22 et
www.francemotoroadtrip.com